

学会举办隧道照明数字化创新应用专题技术交流会

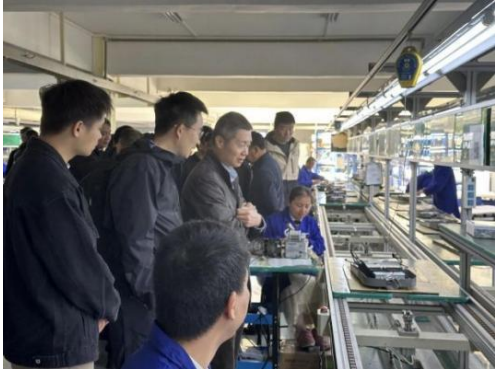
为深入贯彻交通强国战略部署，加快推进公路行业数字化转型与技术创新，深化新技术、新工艺、新材料、新设备（“四新技术”）在交通领域的融合应用，促进会员单位技术交流与协同发展，2026年3月5日-6日，广东省公路学会联合会员单位广西北投集团海威科技，在桂林成功举办“四新技术赋能高速公路交通高质量发展——隧道照明数字化创新应用”专题技术交流暨现场观摩会。



本次活动聚焦隧道照明数字化创新应用前沿课题，汇聚省内交通行业资深专家、高速公路运营单位技术骨干及设计院代表，搭建高水平技术研讨与经验互鉴平台，全面展示海威科技在高速公路隧道智慧照明与能碳管理领域的技术实力与实践成果。

3月6日上午，与会人员走进海威科技园，实地调研节能技术国家地方联合共建实验室、能碳数据中心、智造中心三大核心平台。通过现场观摩与专业讲解，与会人员全方位了解海威科技从硬件研发、系统集成到智慧

运营的全产业链创新能力。作为国家级专精特新“小巨人”企业，海威科技依托 CNAS 国家级实验室等高能级创新载体，为隧道照明数字化转型筑牢技术根基。

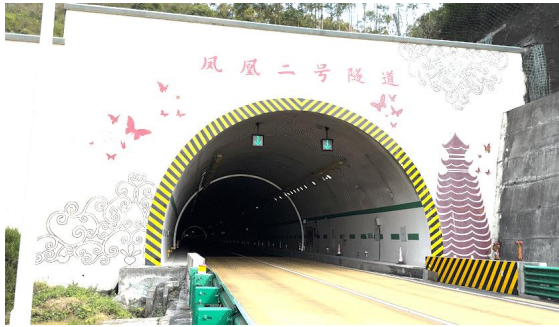


专题技术交流会上，海威科技董事长、国家“万人计划”人才、正高级工程师周明作《数字化赋能安全与降碳：海威数字隧道照明 CCER 全链路实践》主旨报告。报告直击行业安全、节能、降碳协同发展核心痛点，深度解读高速公路隧道无线动态调光照明与能碳管理技术——该项技术入选中国公路学会 2025 年度“四新技术”重点推广成果。周明董事长系统分享海威科技依托该技术，开展隧道照明 CCER（国家核证自愿减排量）项目开发、监测与落地的全流程创新实践，引发与会人员高度关注与热烈研讨。



3月6日下午，全体人员前往来都高速凤凰隧道现场观摩。该隧道获评中国公路学会 2025 年度公路隧道数字化提升典型工程、高速公路绿色低碳典型案例，也是全国首条完成隧道照明 CCER 项目合规性文件公示的示范项

目。大家实地考察隧道无线动态调光照明与能碳管理技术应用实景，重点了解该技术在节能方面的落地成效。目前，该技术已成功入选国家发改委绿色技术推广目录及“人工智能+制造”产业生态供给资源池，为全国隧道照明智能化升级与碳资产开发提供可复制、可推广的成熟经验。



此次技术交流暨现场观摩会的成功举办，充分彰显了我学会在推动科技创新方面的平台作用，也集中展现了如海威科技等优秀会员单位强大的核心技术创新与成果转化能力。