

2025 年七省一市二区路桥技术论坛在山东济南隆重举行

2025 年 10 月 13 日至 15 日，由山东公路学会、广东省公路学会、辽宁省公路学会、湖南省公路学会、湖北省公路学会、上海市公路学会、香港公路学会、澳门工程师学会、云南省公路学会、海南省公路学会联合主办的“智慧赋能 韧性安全”2025 七省一市二区路桥技术论坛在山东济南顺利召开。



中国公路学会理事长翁孟勇、交通运输部公路局原副局长王太、中国公路学会副秘书长郑超，山东省相关部门领导、各学会理事长及来自七省一市二区的专家学者、行业同仁等近 500 位嘉宾齐聚一堂，通过闭门研讨、主旨报告、标准宣贯、成果交流及现场考察等形式，分享新技术、新工艺、新材料和新设备等发展成果，推动公路交通行业创新发展。

10月14日上午,论坛开幕式由山东公路学会理事长毕京建主持,中国公路学会理事长翁孟勇、下一届论坛承办方代表——辽宁省公路学会理事长曹继伟等领导先后致辞。翁孟勇理事长指出,中国公路交通已进入高质量发展新阶段,需从“规模扩张”转向“安全、效率、服务品质提升”的内涵式发展。他强调,“智慧赋能、韧性安全”是

行业核心方向：智慧化需以实际需求为导向，避免盲目跟风；安全与韧性需统筹，既要通过本质安全减少事故，也要靠智慧化提升预警与恢复能力，呼吁全行业共推公路交通向更安全、更韧性、更智慧迈进。曹继伟理事长表示，“七省一市二区”路桥技术论坛已历经近二十年，成为行业技术交流核心平台，作为下一届承办方，辽宁将以更高标准筹备，诚挚邀请嘉宾明年相聚辽宁共话创新。



开幕式后，4位行业专家围绕核心议题作主旨报告：交通运输部公路局原副局长王太一——数智技术如何赋能公路安全；香港土木工程署前署长、香港公路学会前会长刘正光——《香港基建规划实践》；山东高速集团党委委员、总工程师周新波——《绿色低碳养护技术应用》；湖南省高速公路集团有限公司总工程师周栋梁——《工程质量把控关键路径》。

10月14日下午，四场会议同步开展，聚焦技术成果与标准落地。两场主旨报告会：专家分享智能建造、绿色耐久养护、安全韧性提升等成果，涵盖双柳长江大桥智能建造、京台高速改扩建、AI大模型驱动高速智慧化、隧道准无人值守运营等实践案例。团体标准宣贯会：山东公路学会牵头宣贯10项团体标准，覆盖桥梁施工、沥青混合料应用、高速改扩建路面施工等领域，为工程建设提供标准化指引。优秀技术成果交流会：山东、广东、辽宁等省份代表展示技术创新，包

括公路路面铣刨装备智能化、桥梁拆拼式盘扣支架设计、高性能轻型组合梁桥建造等。

学会洪显诚理事长、陈冠雄专家主任、王强秘书长及省内相关企业代表参加了会议。学会王安福专家分享《软弱地层边坡加固新技术——挤扩支盘锚》、刘加美专家分享了《道路病害追踪与养护时机决策》、黄海专家分享《公路桥梁挤扩支盘桩勘察设计施工关键技术研究》，学会理事单位北京华路安交通科技有限公司、会员单位深圳市锐明像素科技有限公司参加了成果展示。



10月15日，参会人员赴两处标杆项目考察。京台高速公路齐河至济南段：全国典型的“六车道改十二车道”扩建项目，展现交通基础设施扩容升级的技术路径；青银高速济南东服务区：全国首个零碳服务区，为公路交通绿色低碳发展提供实践样本。



本次论坛通过多形式交流，打通了七省一市二区的行业协作通道，推动了公路交通领域“智能化、绿色化、安全化”技术的成果转化，为行业高质量发展注入了新动能。