

《桥梁》杂志社 广东省公路学会

关于举办 2025 桥隧发展科技创新大会 暨桥隧创新成果展的通知

各有关单位：

在加快构建国内国际双循环相互促进的新发展格局下，为了更好地落实《交通强国建设纲要》，重点突破占领科技高地、文化高地的相关战略部署，通过理念推动、科技护航、文化引领、产业推动，促进桥隧行业技术创新和进步，塑造行业品牌形象、强化行业核心竞争力，推动桥隧产业高质量发展，《桥梁》杂志社每年主办“桥隧发展科技创新大会及桥隧创新成果展”。

“2025 桥隧发展科技创新大会及桥隧创新成果展”定于 11 月 25-28 日（25 日报到）在广东省广州市召开，由《桥梁》杂志社联合广东省公路学会共同主办，会议期间将组织参观狮子洋通道。

会议具体安排如下：

一、主题

科技成就品质工程 创新驱动桥隧发展

二、时间和地点

时间：2025 年 11 月 25 日（周二）报到，26-27 日会议，28 日参观

地点：广东省广州市

三、日程安排

时间		内容		
11月25日 周二	全天	全体嘉宾报到		
11月26日 周三	上午	主会场	开幕式	同期 参 观 桥 隧 创 新 成 果 展
			2025“大工程”报告会	
11月27日 周四	下午	主会场	“2020-2025年度十大最美桥梁” 终评现场讲演及颁奖仪式	
			上午	
下午	平行 分会场	1. 桥隧技术发展“大师”报告会		
		2. “狮子洋通道”专场报告会		
		3. 桥梁数智发展研讨会		
		4. 高速公路改扩建·桥梁工程改扩建研讨会		
		5. 桥梁快速施工与装配化建造研讨会		
		6. 桥隧结构监测与检测技术研讨会		
		7. 桥隧新技术/新材料/新装备研讨会		
11月28日 周五	全天	参观狮子洋通道及返程		

四、参观介绍

狮子洋通道项目是继港珠澳大桥、深中通道后又一超级工程，建设规模宏大。关键控制性工程狮子洋大桥一孔跨越珠江口跨径达 2180m，是世界上首座超 2000 米级双层悬索桥，创造了双层悬索桥“2180 米主跨跨径、342 米主塔塔高、130 米锚碇基础直径、1.5 米主缆缆径、上 8 下 8 车道数量”5 项世界第一，技术难度极高，施工难度极大。立体集成了 1 条高速公路和 3 条一级公路兼城市道路，其中上层为高速公路，肩负远距离过境交通高速通行功能；下层城市道路及过江段高速公路承担地方区域内短途通行功能。

五、桥隧创新成果展

时间：11 月 26-27 日

展区设置：创新大赛成果展区、特装展区、标准展区、展板区

从建管养、设计、科研、监理、施工总包、装备制造、桥梁机电及数字智能、材料产品等方面全产业链展示中国桥隧创新技术成就。

六、参会嘉宾

1. 《桥梁》杂志顾问、编委、常务理事、理事、特邀嘉宾；
2. 广东省公路学会会员单位；
3. 桥隧建设、设计、施工、科研、监理及管理等方面的领导和专家；
4. 各省、市、自治区桥隧建设单位、设计单位、施工单位、科研单位、监理单位，质量监督站，桥隧管理、养护、维修公司的管理人员及工程技术人员，行业学会、协会以及土木类院校教师和学生代表等；
5. 桥隧产品生产、代理企业和相关设备制造商。

七、组织机构

主办单位：《桥梁》杂志社

广东省公路学会

承办单位：广东湾区交通建设投资有限公司

《桥梁》杂志社

八、会议费用

（一）会务费 1800 元：包含会议费、资料费、会期餐费及参观费用等；

◆广东省公路学会会员单位、《桥梁》杂志理事单位 1500 元/人；

◆桥梁云课堂会员 1500 元/人；

◆学生（不含博士生）1200 元/人；

（二）住宿费：住宿统一安排，费用自理。

九、秘书处

《桥梁》杂志社：杨 雪 18611146905（同微信）

韩 扬 13164240753（同微信）

郭海龙 13051886728（同微信）

邮 箱：hymc@foxmail.com

