

广东省公路边坡管养技术专题培训 在从化顺利举办

为进一步强化公路边坡管养工作，深刻吸取梅大高速垮塌教训，提高公路边坡工程风险管控水平，提升公路安全运营水平，2025年3月26日至28日，广东省公路学会联合省公路学会岩土工程专业委员会、广东公路科教中心有限公司在从化共同举办广东省公路边坡管养技术专题培训班。来自全省各地的路基边坡工程相关公路交通建设、管养、设计、施工及监测的工程技术人员近180人齐聚一堂，共同学习探讨边坡工程锚固技术、防控技术、监测技术与工程应用，水损坏防控防治技术等方面的内容。省公路学会理事长洪显诚出席了开班动员，并在会上致辞。



洪理事长在致辞中指出：公路边坡失稳导致的滑坡、坍塌等灾害给公路交通带来了严重破坏，不仅中断了交通，还造成了人民群众生命财产的巨大损失。教训非常深刻！这些残酷的现实都在警示我们，提高公路边坡病害灾害的治理水平，加强专业队伍建设，提高专业技术人员的业务水平，已经成为我们当前面临的一项迫在眉睫的任务。

培训环节，省交通集团原副总工程师王安福就《软弱地层边坡加固新技术——挤扩支盘锚》技术做了讲解、中国铁道科学研究院集团有限公司地质灾害防治学科首席专家张玉芳研究员分享了《巨型滑坡防治思考》、中铁科学研究院有限公司首席专家廖小平研究员分享了《边坡建造与滑坡防治》、长安大学冯忠居教授分享了《公路水损坏防控防治技术》、贵州省公路学会秘书长龙万学教授级高工分享了《山区运营公路边坡地质灾害安全防控》、广东华路交通科技有限公司聂彪高工分享了《边坡治理典型案例分析》。此外，广东交科检测有限公司肖志鹏博士对最新发布的《广东省公路边坡监测技术指南(试行)》进行了宣贯解读。专家们围绕边坡锚固工程新结构、设计理念、监测技术、防控技术及工程应用典型案例等方面进行了深入的探讨与交流，传授他们在边坡工程领域的处治理念、研究成果和实践经验，提高了参会人员边坡工程的认识。





通过本次边坡技术专题培训，进一步提升参会人员公路边坡管养技术水平，提高了对边坡工程更深层次的认识。本次边坡技术专题培训，较好地助力公路边坡行业高质量发展，推动边坡等岩土工程技术的进步和公路行业的健康发展。