

广东省交通建设工程质量安全现场会在清远召开

(来源：广州日报)

一键启动、一屏智控，自动焊接机器人伸臂寻位，指尖火光四射；道路拓宽硬化“白改黑”，万亩良田新绿涌现，蜿蜒路网铺就乡村振兴致富路。

3月27日至28日，2025年广东省交通建设工程质量安全现场会在清远市顺利召开。会议强调，要坚持创新驱动发展、数智赋能升级，全面深化现代工程管理，严守质量安全“生命线”“高压线”，奋力谱写广东高质量发展新篇章，服务支撑好“交通强国”建设和“百县千镇万村高质量发展工程”，当好中国式现代化开路先锋。

观摩“充电” 打卡品质工程建设样板

近年来，广东省交通运输系统以打造平安百年品质工程为核心，在制度引领、科技赋能、精细管理等方面多点发力，实现公路水运工程的质量安全水平持续提升，打造了一批世界级精品工程，为加快建设交通强国提供了“广东样板”和“广东智慧”。

3月27日，与会人员实地参观了广韶高速改扩建项目（南段）、广州市从化区“四好农村路”项目现场，身临其境了解项目施工安全质量管理、智慧建造等情况。

“我们创新推行‘1+10+6+1’管理模式，坚持创新驱动、数智赋能，全面铺开数字化建设和应用，推动工程建设提质增效。”广韶高速改扩建项目管理处主任王玉文介绍，钢材智造配送中心、智慧梁场依托信息化平台“大脑”，以及智控生产线“神经网络”，实现了钢筋、梁体的智能生产和精益管理，产能提升一倍。



为破解安全管理难题，项目引入智能管理“黑科技”。通过智能监控平台，可实时监测旦架哨隧道洞内作业及人员分布情况，强化安全进度“双管控”；在全线边坡布设智能监测预警系统，运用卫星遥感技术测量边坡关键位置的三维坐标变化，检测边坡位移趋势，及时发现潜在的安全隐患，实现全天候智能实时“把脉”。同时，大力推进施工工艺标准化、规范化，助力项目高质量发展。

一边是工程建设创新招，一边是乡村道路展新颜。近年来，广州市从化区围绕“建好、管好、护好、运营好”农村公路的目标，加快农村公路建设，十年来共新改建农村公路约 307.61 公里。龙潭片区 8 个村的村庄道路经过拓宽、病害修复、加铺沥青、绿化改造大换新颜，并将周边资源串珠成链，打造万亩良田网红打卡点，探索出农村公路+乡村旅游发展新模式，绘就乡村振兴新画卷。

“火花”碰撞 汇聚现代工程管理智慧

在创新驱动与数智赋能的时代浪潮下，广东交通运输系统积极拥抱变革，大力发展智慧交通，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，成功开发并应用粤通行、广州地铁

穗腾 OS、城市交通管理平台等一系列数字化成果，高效布局科技创新赋能交通运输数智化发展，全力打造全省“一轴两网”公路水路交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络，促进交通运输数字化转型升级。

在 3 月 28 日上午的工作会上，广州市、肇庆市、清远市交通运输局，以及广东交通集团、保利长大、广湛铁路公司等多家单位围绕现代工程管理、公路工程标准化、数字化建设和相关成果作经验交流汇报。

广东交通集团紧紧围绕省委“1310”具体部署和省委、省政府各项重点工作安排，在新项目开工建设、改扩建高速管理、服务区提质升级上持续发力，高品质推进质量提升年行动。



狮子洋通道围绕世界首座超 2000 米级双层悬索桥的智能制造、智慧梁场生产线迭代升级等创新技术，提升工程质量与建设效率，带动广东桥梁建造产业升级。

珠肇高铁项目采用全球首台千吨级多模式新能源架桥机“应龙号”，实现桥梁数智化、绿色化架设，施工效率大幅提升。



广韶高速改扩建项目（南段）通过推行“四全四法”质量管理体系，创新应用建设管理数字化管控一体化平台、智慧梁场成套技术、新泽西护栏自动生产线等 20 余项“四新”技术成果，同时广泛开展微创新活动，形成新泽西自动焊接机器人、玻璃钢临时排水设施等 30 余项微创新成果，持续探索高速公路智慧建造新模式。

接下来，广东交通运输系统将继续从制度完善、风险防控、技术创新、监管强化等多维度综合施策，实现工程质量安全“全链条、全要素、全周期”可控，推动交通建设向安全耐久、智慧绿色、百年品质迈进，为交通强省建设和区域经济发展提供坚实保障。

文、图/广州日报新花城记者：李妍 通讯员：通讯员 粤交综
广州日报新花城编辑：张映武