

学会一行调研广昆高速广肇广云改扩建项目

2025年3月13日，广东省公路学会理事长洪显诚、秘书长王强一行前往G80广昆高速广肇广云改扩建项目，广肇广云改扩建项目管理处副主任王少华、总工朱英正等参加了调研。

广肇广云改扩建工程属广东省“十四五”规划建设重大交通基础设施项目，于2024年5月开工建设，预计2027年建成通车。广肇广云改扩建项目起点位于佛山市南海区丹灶镇，终点位于云浮市云城区河口街道，全长88.413km。其中广肇段路线全长51.108km，由现状双向四车道（长约45.722km）和双向六车道（长约5.386km）扩建为双向八车道；广云段路线全长为37.305km，由现状双向四车道扩建为双向八车道。

学会调研组一行在广肇广云改扩建项目王少华副主任、朱英正总工陪同下，对全线施工控制性工程金马大桥和技术创新点路基碾压试验段进行了调研考察，详细了解项目进展情况及存在的困难和开展的各项亮点工作。



在管理处双方交流中，洪显诚理事长详细介绍了学会开展的科研课题咨询、验收、评价、评奖，标准研制，项目微创新成果评审、评

选等各项会员服务业务。朱英正总工详细介绍了广肇广云改扩建项目的工程概况及进度质量情况，依托项目进行的科研工作开展情况。广肇广云改扩建项目针对金马大桥新旧桥近间距增建困难、既有路面病害多、沥青路面材料再利用及处置难度大等难点，目前开展了8个课题的研究，其中包括混凝土基层抗裂性能、金马大桥新旧桥协作、金马大桥防撞性能提升及设计等研究。



洪显诚理事长对广肇广云改扩建依托项目开展的技术创新工作给予充分肯定，希望广肇广云改扩建项目提炼总结更多的创新型学术成果。王强秘书长提出双方可以在学术交流、技术观摩、微创新评选等方面开展更深层次的合作。

学会向管理处赠送了学会发布的团体标准和相关资料。

