

广东省公路学会到长深高速改扩建项目调研

2025年3月4日，省公路学会洪显诚理事长、专家委员会陈冠雄主任、王强秘书长等一行前往长深高速改扩建项目调研建设和技术创新情况。长深高速改扩建项目管理处邓敏维主任、钟纯耀总工等陪同调研。



学会一行在管理处会议室听取了项目技术创新工作情况的汇报，随后深入新丰江大桥建设现场，观摩了解大跨径预应力混凝土连续箱梁整体化拼接技术。新丰江大桥是长深高速改扩建的控制性工程，上跨东江水系最大支流新丰江，临近广东第一大水库新丰江水库，主桥为75m + 130m + 75m三跨连续刚构桥，引桥半幅为9×25m预制小箱梁桥，另外半幅为高边坡路堤。传统大跨径桥梁扩建中常规采用护栏硬隔离的方式，在运营过程中存在交通安全风险。采用软隔离运营则需要将桥梁缝合，但在大跨径桥梁拼接中缺乏参考案例，拼接构造、拼接材料及其相关设计理论、施工方法均存在缺失。项目依托新

丰江大桥提出了大跨径箱梁整体化拼接方案,从源头避免硬隔离产生的交通安全风险,拓宽有效交通空间减少土地占用,刚性拼接合理改善旧桥总体受力。



学会洪显诚理事长、陈冠雄主任对长深高速改扩建项目在技术创新工作开展的努力予以充分肯定,希望项目接下来进一步加强施工管控和成果总结,形成大跨径箱梁整体化拼接成套技术方案,并提出双方在开展学术交流、科技创新等方面进一步加强合作。