

加快建设交通强省大会暨 2025 年全省 交通运输工作会议顺利召开

(转载于微信公众号“广东交通”)

3月5日,加快建设交通强省大会暨2025年全省交通运输工作会议召开。会议贯彻落实省委、省政府和交通运输部要求, **总结2024年交通运输工作, 研究部署2025年重点任务, 解读《广东省交通运输高质量发展三年行动方案(2025-2027年)》, 全面加快交通强省建设。**分管省领导出席会议并讲话。省交通运输厅主要负责同志作工作报告。

2024年6月30日, 习近平总书记向深中通道建成开通致贺信, 强调“中国式现代化是干出来的, 伟大事业都成于实干!”会议指出, 2024年, 全省交通运输系统深入贯彻习近平总书记视察广东、对交通工作的重要讲话重要指示精神特别是致深中通道建成开通的贺信精神, 按照省、部要求, 真抓实干, **统筹推进交通投资建设、安全稳定、保通保畅、改革发展等各项工作,** 为全省经济社会发展提供了坚实支撑。深中通道、梅龙高铁、黄茅海跨海通道等一批重大标志性工程建成开通, 大湾区“1小时交通圈”越织越密, 港珠澳大桥全年车流量同比增长约90%。我省全年公路水路完成投资2142.2亿元、居全国前列; 省管铁路完成投资1082.9亿元、约占全国铁路投资1/8。高速公路通车里程超1.17万公里、连续11年居全国第一, 高速铁路运营里程在全国率先突破3000公里; 全省城市轨道交通运营里程、城市轨道交通

客运量、高速公路车流量、港口旅客吞吐量和集装箱吞吐量、机场旅客吞吐量和货邮吞吐量等指标居全国第一。省交通运输厅被评为交通强国建设试点成效突出单位，我省 6 项任务入选首批交通强国建设试点典型经验，“港珠澳大桥跨海集群工程”荣获国家科学技术进步奖一等奖，广州地铁“城市轨道交通系统安全与运维保障国家工程研究中心”荣获“国家卓越工程师团队”。

会议强调，2025 年，全省交通运输系统要深入贯彻中央和省、部要求，加快建设交通强省，努力构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。**主要做好八方面工作：**

一是往“高”谋划，扎实做好行业相关规划收官和编制。加快落实交通强国强省试点任务，狠抓“十四五”目标实现。坚持“走在前列”谋划“十五五”规划，围绕“强枢纽”“强通道”“强网络”，总体建成贯通全省、畅通全国、辐射全球的广东现代化综合立体交通网。

二是往“实”落地，围绕大湾区“一点两地”全新定位全面开展交通运输高质量发展三年行动。推动大湾区交通一体化，管好用好跨江跨海通道群。

三是往“拼”着力，稳固有效投资建设。计划建成增天、阳信等 9 项高速公路，实现“十四五”末全省高速公路通车里程达 1.2 万公里目标；计划建成广湛高铁等 8 项（段）省管铁路，推动粤东、粤西实现时速 350 公里高铁串联贯通；加快普通国省道提档升级和港航项目建设。

四是往“先”聚力，深化改革培育壮大交通新质生产力。深化轨道交通“四网融合”，深入推进绿美公路创建，助力绿美广东生态建设。

五是往“本”治理，夯实行业安全稳定基础。细化落实交通运输部“三十条”硬措施，以釜底抽薪的方式推进风险隐患拉网式排查和系统性整治，突出抓好道路交通安全。

六是往“降”发力，持续推进交通物流降本提质增效。增强“物畅其流”循环效能，提升“人享其行”服务水平。

七是往“进”提升，更好支撑“百千万工程”和城乡区域协调发展。加快县域交通提档升级，大力实施新一轮农村公路提升行动，推动服务区优化改造，完成好省民生实事有关交通任务。

八是往“严”治交，加强党的全面领导和党的建设。

会议要求，全省要坚持干在实处、走在前列，通过三年行动奋力谱写交通强省建设新篇章。

一要抓好“十四五”规划收官，认真做好“十五五”规划编制。

二要开展三年行动，围绕“四个维度”，全面构建现代化综合立体交通网络。

三要优化运输服务，不断增强人民群众便捷出行的获得感幸福感安全感，大力发展服务区经济。

四要深化行业改革，推动发展交通领域新质生产力，积极稳妥谋划发展低空经济、自动驾驶。

五要严抓安全生产，维护行业和谐稳定，筑牢交通运输安全稳定防线。

六要加强组织领导，层层压实责任，强化要素保障，深入落实交通建设“七个一”工作机制，确保完成交通运输高质量发展各项目标任务，为广东在推进中国式现代化建设中走在前列奋力当好“开路先锋”。

会议还对《**广东省交通运输高质量发展三年行动方案(2025-2027年)**》进行了解读，重点推动**7方面33项具体任务**落实：

一是构建畅通的跨境跨省综合运输通道，提升干线公路出省通道通行能力，加快建设世界一流港口群，完善畅通全国的铁路出省通道，研究谋划大湾区联通京津冀、长三角等高标准铁路通道，拓展辐射国内外的航空航运网，强化与港澳跨境交通互联互通。

二是打造一体高效的城市（群）交通网，加快建设“轨道上的大湾区”，打造大湾区一体化高快速交通网，打造低空交通运输示范城市。

三是建设广覆盖的城乡交通网，增强县域普通国省干线服务能力，高质量推进“四好农村路”建设，建设有特色的服务区。

四是构建“人享其行”的客运服务体系，拓展城乡交通运输一体化。

五是推进交通物流降本提质增效，推进“交通+物流+产业”融合发展。

六是高质量打造绿色交通体系，科技赋能推动智慧交通发展。

七是多措并举实现高水平交通安全，健全交通运输应急保障体系，提升交通基础设施本质安全水平。

有关省直、中直驻粤单位负责同志，各地级以上市政府分管负责同志及交通运输系统主要负责同志，相关企业负责同志等参加会议。深圳、惠州、中山市和省交通集团、铁投集团作了经验交流发言。