

广东省公路学会调研省路桥建设发展有限公司广韶分公司

2025年2月21日上午，广东省公路学会专家委员会陈冠雄主任、鲍钢、王文进副秘书长到广韶分公司进行调研，广韶分公司杜伟总经理，李庆峰副书记，何湘峰总工程师等参加调研。广韶分公司养护部、机隧部相关同志就广韶分公司项目概况、养护人员配置、2024年技术人员培训情况、培训需求等进行了交流。

广韶分公司管养路段为京港澳高速公路粤境韶关至广州段(K1951+840~K2150+420)，北起于韶关市武江，经曲江、翁城、大镇、鱼湾、高岗、佛冈、汤塘、鳌头、北兴、钟落潭，南止于广州市太和，主线里程198.58km，养护里程218.15km，于2001-2003年分段建成通车。共有19处互通立交（其中高接高7处）、4个中心收费站、3个独立收费站、5对服务区、1对停车区、3个养护工区，4处机电养护网点。

目前广韶高速正在实施改扩建。其中，广韶南扩(K2077+400~K2150+420)已于2023年9月动工实施，广韶北扩(K1951+840~K2077+400)计划2025年下半年动工。广韶分公司设立养护工程部、机电隧道部，分别负责土建养护管理工作和机电养护管理工作。

近年来，随着极端天气频发，高速公路地质灾害防治压力骤增，需要及时对公路养护技术人员开展地质灾害排查整治技术、边坡防排水技术、高速公路监测预警以及边坡地质灾害防治技术等方面的培训，以提升公路养护人员专业水平。随着大数据、人工智能等新兴技术发

展突飞猛进，智慧养护逐年普及，开展大数据与人工智能在公路养护中的应用技术、无人机 CAAC 考证等培训，开展智慧公路与公路基础设施数字化转型建设实践、高速公路机电交安养护的培训非常有必要；从而进一步筑牢安全根基，科学提升交通基础设施综合防灾能力，强化应急处置和保通保畅能力提高养护管理水平。

与会人员还对地质灾害防治技术、公路养护安全管理、智慧公路养护技术、产业工人专业技能等方面的培训需求及培训内容展开讨论。此次调研对于学会了解基层一线管养单位实际，改进、完善、调整培训教育科目和课程设置很有帮助。

