

省交通运输厅党组书记、厅长林飞鸣：当好交通开路先锋加快建设交通强省

（来源：南方日报）

列席今年省两会的省交通运输厅党组书记、厅长林飞鸣在接受南方日报记者专访时表示，省政府工作报告中多次提及广东交通运输发展的成绩，令人振奋。要进一步加快交通强国、强省建设，为推进中国式现代化的广东实践充分发挥交通开路先锋作用。

一、高速公路通车里程预计连续 11 年全国第一

南方日报：去年广东交通运输部门做了哪些工作？

林飞鸣：2024 年，广东共建成深中通道、黄茅海跨海通道等 18 个高速公路项目，高速公路出省通道新增南雄至信丰、龙川至寻乌 2 条，总数达 33 条，与相邻陆路省份均通达 5 条以上。深中通道创“十项世界之最”，黄茅海跨海通道是已建成的世界最大跨径三塔公路斜拉桥，为打造湾区世界级交通枢纽再添助力。省内首条全额投资建设、自主审批、时速 350 公里的梅龙高铁开通运营，全省高铁运营里程在全国率先突破 3000 公里。“港珠澳大桥跨海集群工程”项目获国家科学技术进步奖一等奖。

截至 2024 年底，广东省高速公路通车总里程超 1.17 万公里，预计连续 11 年居全国第一；预计全省港口集装箱吞吐量超 7700 万

标箱，居全国第一；广州白云国际机场、深圳宝安国际机场旅客吞吐量均创历史新高；全省城市轨道交通运营里程达 1477 公里，居全国第一，全省高速铁路运营里程在全国率先突破 3000 公里，客货运输量稳居全国前列，为“百千万工程”建设和城乡区域协调发展提供有力支撑。



黄茅海跨海通道

南方日报：省交通运输厅完成的事项中，哪些和民生关系最为紧密？

林飞鸣：在深入推进“四好农村路”建设方面，去年高质量完成全省农村公路新改建工程任务 5000 公里、危桥改造任务 240 座、村道安防任务 1000 公里。在高速公路配套基础设施服务能力方面，全省新建和加密建设、改造提升高速公路服务区共计 20 个，全省高速公路服务区充电停车位占小客车停车位总数约 12%，并推进一批服

务区“微改造”。

2024年，我省新增河源市龙川县，江门市台山市、开平市，梅州市兴宁市，汕尾市海丰县、陆丰市等**6个“四好农村路”全国示范县**。至此，广东已有19个县（市）成功获评“四好农村路”全国示范县。



江门市台山市县道 X801 线

二、进一步加强交通有效投资建设

南方日报：接下来有什么工作部署？

林飞鸣：2025年，我们将继续围绕“强枢纽”“强通道”“强网络”目标，加快打造交通强省，扎实做好“十四五”规划收官，科学

谋划“十五五”规划，全面推进全省交通运输高质量发展。

进一步加强交通有效投资建设，推动大湾区基础设施聚线成网，着力打造环珠江口“黄金内湾”，重点抓好狮子洋通道建设和广惠、广深、广韶北等高速公路繁忙路段扩容提质、普通国省道提档升级，开工建设平远至武平、湛江至南宁、化州至北流等高速公路出省通道，推动莲花山通道、东江航道扩能升级工程等项目前期工作。加快“轨道上的大湾区”建设，深化轨道交通“四网融合”，建成**广湛高铁、广佛东环城际**等项目。大力推动港口航运高水平发展，促进建设海洋强省。持续用好管好港珠澳大桥、深中通道、黄茅海跨海通道等跨江跨海通道。

进一步推进物流降本提质增效，加快建设广州、深圳国际性综合交通枢纽，推进**广州、深圳、珠海**国家综合货运枢纽补链强链。加快疏港铁路建设，发展铁水、江海等多式联运，强化大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”“公转水”。协同发展重点城市低空经济，促进完善低空智慧物流、城市空中交通等体系。

进一步服务“百千万工程”建设，**深入推进“四好农村路”和高速公路服务配套建设**，确保完成2025年省民生实事交通任务。全面提升交通干线绿化品质，推动行业节能减排降碳，助力绿美广东生态建设。

进一步抓紧行业安全生产，以釜底抽薪的方式持续推进风险隐患大排查大整治，提升交通基础设施防灾减灾救灾能力。1月14日春

运正式启动，我们将强化综合运输服务协同和运输资源统筹配置，全力以赴守护春运平安路，**确保春运期间人民群众平安、便捷、温馨出行。**