

琼粤桂三地共话路面技术创新

——第三届南方路面技术创新论坛在海口市召开

2024年11月20日至22日，第三届南方路面技术创新论坛在海口市隆重举行。本次论坛由海南、广东、广西三省（区）公路学会共同主办，海南省交通投资控股有限公司等单位承办，广东华路交通科技有限公司及学会路面工程专业委员会参与协办。学会秘书长王强、专家委员会主任陈冠雄及路面专委会相关人员出席了会议。

宁夏、贵州、河南、云南和陕西等兄弟省（区）公路学会领导、代表及琼粤桂三省区业内各单位的科技工作者代表共240余人参加了此次论坛，共同围绕“绿色 低碳 环保 耐久”主题，开展了学术交流报告和现场观摩考察活动。



10月21日上午，在海南新燕泰大酒店三楼举行了本次论坛的开幕式，由海南省公路学会理事长刘闯（海南省交通运输厅原一级巡视员）主持；广东省公路学会专家委员会主任陈冠雄及广西公路学会理事长李日昌致欢迎辞。

本次论坛工作得到了海南省科学技术协会、海南省交通运输厅及中国公路学会领导的大力支持。海南省科学技术协会学会部部长王军、海南省交通运输厅总工程师马士杰和中国公路学会副理事长

杨育生等领导莅临论坛并分别进行了讲话，热烈祝贺本次论坛的成功举办。

海南省科学技术协会学会部部长王军表示，为不断提升学会学术活动质量和水平，提高学会服务科技创新和经济社会发展的能力，海南省科学技术协会将本次南方路面技术创新论坛列入2024年度海南省科学技术协会学会学术项目。希望通过本次论坛引导学会发挥专业学科特色优势，打造具有广泛影响力的学术交流平台，形成在专业学科和行业领域具有较强影响力和辐射力的精品学术活动，充分发挥学术交流在服务经济社会发展和党委政府科学决策中的作用。也希望学会在今后的工作中多举办类似学术水平较高、影响力较强的一流学术交流活动。

马士杰总工程师代表省交通运输厅对第三届南方路面技术创新论坛的召开表示祝贺。他从海南省高速公路建设实现历史性突破、旅游公路建设取得显著成效、农村公路建设亮点纷呈、海南公路养护迈入新征程等四个方面介绍了海南交通的发展情况。他说，虽然海南在交通建设中取得了一定的成绩，但也存在着诸多短板，其中沥青路面建养就是面临的短板之一，海南高热高湿高盐气候特殊、地材不良、高端试验检测设备缺乏、专业高层次人才较少等。本次路面创新技术论坛为海南提供了难得的研讨学习交流机会，可以激发创新思维，拓宽视野，为海南在路面工程领域的创新发展提供新的思路和方法。



中国公路学会副理事长杨育生指出，本次论坛意义重大、可喜可贺，充分肯定了南方路面技术创新论坛在推进公路交通科技创新中所发挥的作用；希望各省市公路学会，从赋能公路交通高质量发展的要求，精心组织高品质的学术论坛，进一步推进公路学会事业的发展，在交通强国建设中再立新功、不懈奉献。

本次会议邀请了长沙理工大学郑健龙院士、东南大学黄晓明教授进行专题讲座。在学术交流环节分别由十位来自海南、广东、广西、贵州四省（区）公路学会推荐的相关专家做了交流发言，分别就南方路面绿色、低碳、环保、耐久等方面分享了行业创新发展的新理念、新技术、新实践和新成果。



中国工程院院士、长沙理工大学道路工程专家郑健龙作了题为“道路基础设施的延寿增韧与安全运维”的报告，介绍了我国道路基础设施的基本情况，指出了道路基础设施与安全运维存在的主要问题，并从提高设计标准、增强路基韧性、加快高速公路运维管理的数字化改造、交通安全文化教育等方面给出了针对性的建议。



东南大学教授黄晓明作了题为“高速公路沥青路面抗滑指标分析与需求趋势研究”的报告，他主要分析了目前沥青路面抗滑性能评价指标的局限性，讲解了沥青路面纹理重构与理论摩擦系数指标选取，及新评价指标—理论摩擦系数评价方法的实践应用，为提升路面抗滑性能评价指标提出了新的思路和方法。

广西交通投资集团有限公司正高级工程师廉向东作了题为“高速公路路面安全低碳创新技术”的报告，从材料创新、结构组合创新及工艺创新等方面，研发了高性能易密实超薄磨耗层、浅色路面、高性能排水沥青路面、路面刻纹刻槽排水等4种路面安全低碳创新技术，并在广西高速公路建设及养护工程

中推广应用，取得较好的经济效益和环境效益。

广东省交通集团有限公司二级总工程师吴传海作了题为“高速公路宽幅路段排水设计关键技术研究”的报告，他汇报了项目课题组针对高速公路宽幅路段存在的路面排水不畅问题，从改扩建宽幅高速公路几何指标设计、公路路面排水设施、排水沥青路面等方面进行深入研究，形成了“四大”创新成果，并在省内多条宽幅高速公路中进行推广应用，取得良好效果。

海南省交通规划勘察设计研究院有限公司副总工程师李利作了题为“共振碎石化技术在海南水泥混凝土路面改造中的应用”的报告，她基于海南省气候特点，结合海南水泥混凝土路面白改黑的历程中碎石化技术应用过程的进展，进行了共振碎石化技术的优势、应用原理及适用性分析，并通过金马大道的白改黑案例，对共振碎石化设计、施工及监理过程中的要点进行总结，明确了共振碎石化独特的“上部碎石化，下部嵌锁化”结构，既保持了结构弹性，又具有极高的承载力；既能排掉沥青层渗水，又能保证水不渗至基层，避免路基二次病害；彻底消除板块效应，根除反射裂纹，保证改造完工后沥青路面的长寿命。

道路交通是国民经济发展的重要载体，路面使用功能关乎国计民生。近年来，随着经济发展和交通建设的快速推进，路面建设及养护如何实现绿色低碳，如何提高使用耐久性，如何适应高质量发展要求，这些都成为行业共同关注的话题。本次论坛围绕南方路面建设、养护、管理、科研等方面内容，以“绿色、低碳、环保、耐久”为主题，旨在打造一个开放共享的交

流平台，聚焦新理念、新技术、新成果，共同探讨南方路面技术的发展进步，加强公路交通建设领域创新技术的合作，加强南方路面技术的创新发展，为区域交通发展贡献力量。



与会人员还参观考察了在建的海南省羊山大道至母瑞山红色旅游公路及交通部百年平安工程示范项目(G98文琼延长线)，听取了海南省交通工程建设局相关负责人的介绍。前往 TJLM03 标，调研沥青路面施工工艺等情况，施工单位-中交二公局东萌公司相关负责人介绍了工程情况。



施工现场考察观摩后，大家共同参观了母瑞山革命根据地

纪念园。中国公路学会副理事长杨育生和海南省公路学会理事长刘闯代表大家向烈士纪念碑敬献了花篮，全体同志向革命烈士默哀致敬，并重温了入党誓词。听取了园区工作人员对母瑞山革命根据地的讲解，回顾了海南岛红军琼崖纵队坚持斗争二十三年红旗不倒的艰苦历程，使大家接受了一次革命传统的洗礼。

论坛期间还通过了贵州省公路学会申请加入南方路面技术创新论坛的申请，增加了新的成员，并拟定明年的论坛由贵州省公路学会举办。