

## 由学会协办的 2024 沪港甬交通科技论坛在珠海举行

2024 年 11 月 21 日-22 日，由香港公路学会、上海市公路学会及宁波市公路学会联合主办、中国公路学会及广东省公路学会协办的 2024 沪港甬交通科技论坛在广东省珠海市举行。本届论坛以“互联互通智能交通”为主题，吸引了逾 100 多位来自香港、上海、宁波、广东省地区的交通公路、科研设计、施工建设各单位管理代表以及学者专家等业界人士参加活动，进行了深度探讨、交流和现场考察活动。鲍钢副秘书长代表学会参加了会议。

此次论坛由承办单位香港公路学会的司库黄思淳先生担任主持，香港路政署署长邱国鼎先生担任本次论坛主礼嘉宾，在开幕式上致辞。



论坛上，来自主办单位的香港公路学会钟小平会长、上海市公路学会黄国斌副理事长、宁波市公路学会樊献鹏理事长，以及中国公路学会张劲泉副理事长先生分别在开幕式上传达了本次论坛主题的核心精神和意义。



本次论坛邀请到 11 位资深的业界专家及学者，紧扣“互联互通智能交通”主题，从数字化转型、智慧交通设计发展、前沿技术及实践角度分享了最新研究成果、理论方法与实践动态。

香港路政署主要工程管理处总工程师曾颂文先生介绍了香港中九龙干线大型基建工程，通过开发和应用多项创新技术，解决多重现实难题，推动行业可持续发展和长远增长。宁波市交通运输局党委委员、副局长兼任宁波市公路学会理事长樊献鹏先生发表了宁波市借力新技术、新材料、新装备、新工艺等方面技术革命性突破，以新质生产力赋能交通工程工业化集成创新，推进交通建设智慧化、高效化、绿色化的转型升级路径及成效。

上海市交通委员会数字化转型推进办公室副主任兼任上海市公路学会副秘书长郝伟伟女士随后介绍了在积极推进数字化转型战略的背景下，上海提出“两基三通五高地”总架构，以交通数据为底座，

建构起互联互通的城市数基以及“三位一体”的城市数体。原中国路桥工程有限责任公司香港地区董事长阚军先生对香港将军澳跨湾大桥的绿色智建项目作出了详细讲解,从浮托技术、全方位预制与组装、高强度钢材的应用三大维度,提升全港跨度最大、单件预制最重的钢拱桥工程的可持续性。

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司机电与智慧交通所所长汪俊彬、香港理工大学土木及环境工程学系教授冷真博士、上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司道路与桥梁设计研究院总工程师蔡氧博士、浙江宁波杭甬复线三期高速公路有限公司董事及建设指挥部副总指挥蒋强、艾奕康香港香港区交通运输助理董事罗斌、上海同陆云交通科技有限公司董事长兼总经理张晓明以及缆索桥梁科技有限公司董事林阳子博士,也先后基于高速道路的数智化建设、城市智慧绿色运输系统、智慧路面材料、检测及管养技术等多方面作出了专业成果分享,全面探讨了智能交通对加速城市基础设施产业升级的影响,助力区域城市群一体化发展布局。



论坛期间,与会者还前往珠海隧道、十字门隧道运营中心进行场地考察,与项目技术负责人进行了深度交流,包括关键建设进展及技

术使用、大数据分析如何赋能智慧交通应用的经验分享。



沪甬甬交通科技论坛作为大湾区与长三角联合开展行业交流的重要活动，肩负着赋能交通智造行业发展的重要作用，助力推广智能交通发展最新建设成果。各方将继续围绕交通领域新质生产力、前沿科技及技术创新应用分享，推动智能交通建造及提升应用效能，促进交通行业乃至施工建设行业的互联互通和繁荣发展。