

广东省公路边坡技术专题培训在从化成功举办

为进一步加强和规范公路边坡建管养工作，提高公路边坡安全风险管控水平，11月6日至8日，由广东省公路学会主办，广东省公路学会岩土工程专业委员会和广东公路科教中心有限公司承办的广东省公路边坡技术专题培训在广州从化开班。来自全省各地的交通公路管理、建设、管养、设计、施工、监理监测及质量监督的工程技术人员250余人齐聚一堂，共同学习、探讨边坡工程技术与管理方面的创新与突破、边坡监测技术、水损坏防控防治技术等内容。广东省公路学会理事长洪显诚、广东公路科教中心有限公司董事长陈莘等领导出席了培训班的开班动员、分别在会上致辞。



洪理事长在致辞中指出：公路作为经济发展的动脉，对于地区的繁荣与稳定起着至关重要的作用，公路边坡的稳固，则是公路安全、高效运行的重要保障。然而，在公路建设与运营过程中，边坡问题逐渐成为我们面临的重大挑战之一。边坡地质条件复杂，加上我省气候条件复杂，台风、暴雨等极端天气频繁，为此需要开展技术培训，需要广大从业人员不断提升技术水平，才能打造更加稳固、可靠的公路边坡，有助于保持公路的畅通，为经济发展创造有力支撑。

在培训环节，省交通集团原副总工程师王安福副研究员分享了《软弱地层边坡加固新技术——挤扩支盘锚》、中国铁道科学研究院集团有限公司杨忠民副研究员分享了《巨型滑坡防控实例》、中铁科学研究院有限公司首席专家廖小平研究员分享了《边坡安全·滑坡灾害监测预警技术》、长安大学冯忠居教授分享了《公路水损坏防控防治技术》、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司刘吉福大师分享了《软基路堤稳定性评估方法》、中交第一公路勘察设计研究院有限公司赵冬教授级高工分享了《边坡工程稳定性影响因素及典型灾害处治案例》、广东华路交通科技有限公司聂彪高工分享了《边坡锚固工程施工质量管控技术要点》。专家们围绕边坡锚固工程新结构、设计理念、监测技术、防控技术、稳定评估方法及锚固工程施工质量管控等方面进行了深入的探讨与交流，分享了他们在边坡工程领域的研究成果和实践经验，扩展了与会者边坡相关知识。



通过本次专题培训会，与会人员对边坡工程技术与管理、边坡预警监测技术、公路水损坏所造成的危害有了更深层次的认识。为公路边坡管养技术的提升、创新、研究实践取得积极成效；为推动传统养护向智慧养护转型、打造“新质生产力”、助力新时代公路边坡养护产业高质量发展、为推动岩土工程技术的进步做出贡献。与会代表纷纷表示，这类培训切合实际，针对性强，很有意义，希望今后多办类似的培训班。