

《“双碳”背景下高速公路建设碳排放核算方法及管控策略研究》项目成果通过评价

2024年10月8日，广东省公路学会在广州组织召开了《“双碳”背景下高速公路建设碳排放核算方法及管控策略研究》项目成果评价会。项目由广东省南粤交通投资建设有限公司、广东省交通运输规划研究中心、广东工业大学共同承担。会议成立了以李卫民、林培群、洪显诚、宁平华、曾利文、卢辉、向前忠为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组结合依托工程，通过理论分析、模型计算、工程应用等手段，开展了高速公路建设碳排放核算方法及管控策略系统性研究，取得了以下创新性成果：

1. 构建了碳排放核算边界，建立了高速公路建设阶段全链条碳排放核算方法，有力支撑了绿色设计、采购、施工等多目标减碳措施的科学决策；
2. 基于工程造价三级清单、公路建设管理的规定，从“碳排放源”、“施工方法”、“结构物”多维度开展了高速公路建设碳排放特征规律研究，得到了高速公路建设碳排放主要来源、影响因素和经验值，为碳减排管控提供了参考依据；
3. 建立了“有无对比分析”、“优化对比分析”两类高速公路建设碳减排潜力量化方法；
4. 首次提出了高速公路建设碳减排绿色效益评价方法和多目标差异化的碳减排管控策略。

项目发表学术论文 6 篇，授权发明专利 1 项，登记软件著作权 1 项，研究成果在雄信、增天等多个高速公路建设项目中得到了应用，社会效益显著，具有较高的推广应用价值。

评价认为：该项目研究成果总体上达到国际先进水平。

