

# 《广东省普通国省干线路面养护科学决策关键技术及项目库构建研究》成果通过评价

2024年9月10日，广东省公路学会在广州组织召开了《广东省普通国省干线路面养护科学决策关键技术及项目库构建研究》成果评价会。项目由中公高科养护科技股份有限公司、广东省公路事务中心共同承担。会议成立了以李海军、周可夫、李永红、朱定勤、董秀文、许新权为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组针对广东省普通国省干线管养里程长、路面结构多样、重载交通多、高温多雨等特点，通过现状调研、理论分析、技术研究和工程实例验证等方法，对广东省普通国省干线路面养护科学决策关键技术及项目库构建进行了研究，取得了以下创新成果：

1. 借助 AI 智能技术，优化了适用于广东省路面病害特点的算法模型，研发了“路面结构损坏智能识别及分析系统”，提高了识别精度，提升了数据处理效率；

2. 基于多年路况检测数据，设立了路面性能衰变模型标定程序，建立了普通国省干线路面养护需求分析模型，编写了《广东省国省干线公路养护科学决策实施规程（试行）》，为养护决策提供科学依据；

3. 首次构建了广东省普通国省干线养护工程项目库管理体系，编写了《广东省普通国省道养护工程项目库管理规程》，实现广东省公路养护工程项目库规范化管理。

项目研究成果在广东省广州市、梅州市等多个地市得到成功应用，社会经济效益显著，具有较好的推广应用价值。综上所述，该项目研究成果总体上达到国内领先水平。

