

# 广东省公路学会到清花高速项目调研

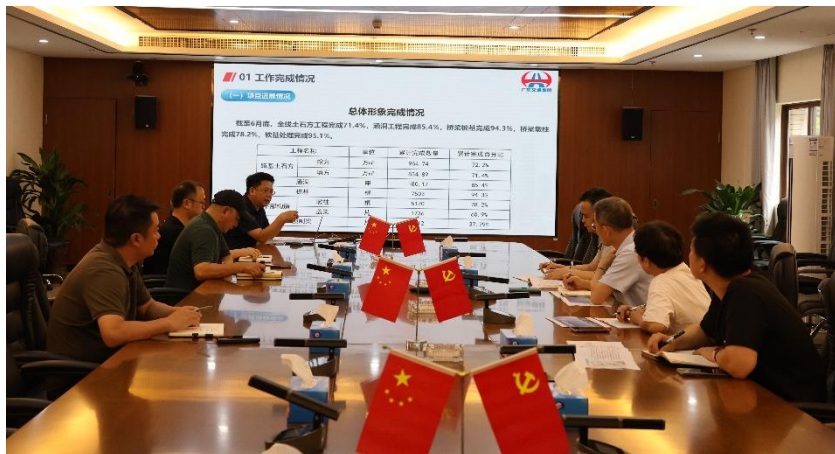
2024年7月26日，广东省公路学会洪显诚理事长、王强秘书长一行前往清花高速公路管理处进行调研，清花高速公路管理处主任周巍、总工雷鸣、副主任潘春为等参加了调研。



学会一行先行参观了清花高速项目展厅和项目监控室，了解项目工程概况。清花高速公路项目起于清远市清新区太和镇，与汕湛高速公路相接，终于花都区炭步镇，与西二环高速相接，路线总长53.898km，预计2026年建成通车，是广东省“十四五”规划重大交通基础设施的重点建设项目之一。项目设置桥梁31座，桥梁比例高达55%，其中北江特大桥主桥长1440米，为双索面混凝土四塔斜拉桥，横跨北江，连接清城区横荷与清新区山塘，是清花高速项目的关键控制性工程。主塔结合当地文化特点，将凤凰羽翼的弧形层叠曲线应用于主塔造型中，展现出“凤凰展翅”之美。清花高速公路项目途经广州、清远两市七镇一街，项目的建成能够助力沿线地区经济提速，推进广清一体化高质量发展，对强化粤港澳大湾区对清远的辐射作用更是具有重大意义。

在管理处会议室，周巍主任以“品质清花”、“智慧清花”、“绿色清花”、“标准清花”四个维度，详细介绍了清花高速公路项目的工程概况及进度质量情况。雷鸣总工详细介绍了清花高速公路项目的科研工作开展

情况，清花高速项目积极响应了厅“基建+科技”的协同管理要求，目前开展了7个课题的研究，其中包括北江特大桥关键技术、高速公路勘察设计管理、沥青路面设计细则等研究。



洪显诚理事长对清花高速公路依托项目开展的技术创新工作给予充分肯定，并祝愿科研项目能顺利结题验收，提出清花高速公路管理处与学会可以在学术交流、技术观摩、标准编制、科研评价、微创新等方面开展各项合作，同时对清花项目管理处给予学会工作的支持表示了感谢，并赠送了学会发布的团体标准和相关技术资料。



学会调研组一行在清花高速项目总工雷鸣带队下，对全线施工相关标段技术创新点进行了调研考察。



调研智慧梁厂



听取标准化施工情况介绍



调研北江特大桥





调研红砂岩填方路基段



调研桥梁架设情况