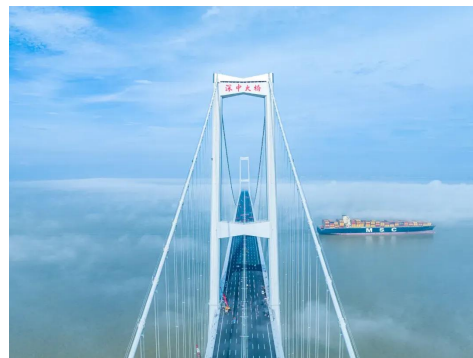


学会组织香港工程师及省交通院工程师赴深中通道观摩学习

在世界级跨海集群工程--深中通道通车之际，6月18日，学会组织香港公路学会部分工程师及广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司部分副总工程师赴深中通道项目现场观摩学习。省公路学会王强秘书长、深中通道管理中心总工办陈焕勇副主任等共同参加了观摩学习活动。

工程师们在深中通道管理中心的精心安排下，首先对深中通道全线岛、隧、桥等系列工程实地观摩。



在西人工岛上，工程师们仔细了解造岛经过，观摩钢壳混凝土沉管隧道模型。



深中大桥上，工程师们仔细了解大桥的悬索体系结构。



下午，深中通道管理中心总工办金文良主任、陈焕勇副主任等与参会工程师进行了座谈交流，观看了深中通道建设及技术创新情况的视频介绍并参观了深中通道建设展览馆。深中通道总工办金文良主任详细介绍了深中通道的建设历程，项目建设的亮点及难点，并与参会的工程师们相关技术进行了互动。



全长约 24 公里的深中通道，是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程，设计时速 100 公里，采用双向八车道高速公路技术标准。深中通道作为世界级的“桥、岛、隧、地下互通”集群工程，在超宽钢壳混凝土沉管隧道建设关键技术、离岸海中超大跨径悬索桥建设关键技术等领域取得了重大突破，为交通强国贡献了广东力量，对完善国家高速公路网络和珠三角地区综合交通运输体系，加快推动粤港澳大湾区城市群融合发展具有重大意义。