

学会孙向东副理事长荣获广东省五一劳动奖章

（来源：转载于微信公众号“广东省交通规划设计研究院集团”）

近日，为表彰先进，树立典型，弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，广东省总工会发布 2024 年广东省五一劳动奖状、奖章和工人先锋号表彰名单。学会孙向东副理事长荣获“广东省五一劳动奖章”荣誉称号。



孙向东个人简介

孙向东，吉林扶余人，武汉理工大学桥梁与隧道工程专业毕业，博士研究生学历，现任广东交通院总工程师，于 2021 年获广东省交通运输厅授予“广东交通运输系统‘第一届最美公路人’”荣誉称号，是“中国公路百名优秀工程师”、“广东省土木建筑优秀总工程师”、“广东省杰出工程勘察设计师”、“广东省市政行业优秀总工程师”。



孙向东从事路桥设计 26 年，刻苦、钻研路桥技术工法，基于路桥功能属性和文化属性思考设计法则，探索力与美的和谐统一，创造了大量路桥作品。主持设计南沙大桥（原虎门二桥），创新性地提出高塔考虑二阶效应的计算方法、采用随机振动校核时程分析，充分考虑地震响应随机特性，研发了超大跨度悬索桥合理结构体系及关键装置；项目荣获第十二届土木工程詹

天佑故乡杯、全国公路交通优秀设计一等奖。主持设计江顺大桥，充分考虑了 700m 跨双塔双索面混合梁斜拉桥的结构与美学，进行正交异性钢桥面板抗疲劳开裂和变厚 U 肋试验分析研究、施工期长悬臂 TMD 抗风措施研究，创新性地提出了先滑后锚整体式塔上锚固构造；项目荣获第九届广东省土木工程詹天佑故乡杯奖、广东省优秀工程设计一等奖、广东省优秀工程勘察一等奖、鲁班奖和“纪念改革开放 40 年广东省勘察设计行业最具影响力工程建设项目”称号。还主持设计了西江特大桥、黄茅海跨海通道高栏港特大桥、汕头牛田洋特大桥、湛江调顺大桥、京灶大桥，潮汕大桥、江中西江桥、西堤大桥……在高速公路建设方面，他主持或主要参与设计了西部沿海高速公路、广梧高速、和龙高速、韶赣高速、江中高速、江肇高速、增从高速、从莞高速、揭博高速等。从事路桥事业多年至今，孙向东同志获得省科技进步二等奖 1 项、土木工程詹天佑奖 3 项、省部级一等奖 5 项，二等奖 8 项，在工程设计领域取得了卓著成绩。



在科研方面，孙向东勤于技术总结，重视技术交流，热心新技术推广。在核心期刊发表《四塔矮塔斜拉桥宽幅脊梁空间设计方法研究》、《江肇高速西江大桥宽幅脊梁矮塔斜拉桥设计》等 20 多篇学术论文。合著《岩溶地区公路桥梁设计与施工技术》，作为核心成员参编《岩溶地区公路桥梁桩基设计与施工技术指南》、《公路桥梁锥套锁紧钢筋接头技术指南》等多个规程。获得发明专利 5 项，实用新型专利 4 项。主持开展《广东省桥梁索杆内部锈蚀断丝无损检测技术标准研究》、《广东省岩溶地区桩基设计、施工技术地方规定研究》、《多塔长联大悬臂宽幅脊梁矮塔斜拉桥建设成套技术研究》和《公路桥梁预应力管桩基础关键技术研究》、《大跨径混合梁斜拉桥设计关键技术研究（江顺大桥建设关键技术研究）》等多个科研项目，解决了大量的关键性技术难题，取得了多项技术突破，获得了良好的社会效益，赢得社会广泛好评。



孙向东挚爱路桥事业,经年刻苦学习钻研,理论功底深厚,实践经验丰富,在技术创新与解决重大工程建设难题等方面成效显著,在抗灾救灾、重大事故处理等方面发挥了重要技术支撑作用,在行业内享有较高声誉。

主要代表作品集锦

