

《沥青路面高品质绿色养护关键技术研究》

项目成果通过评价

2024年4月1日，广东省公路学会在广州组织召开了《沥青路面高品质绿色养护关键技术研究》项目成果评价会。项目由广东交通实业投资有限公司、广东华路交通科技有限公司、吉林省嘉鹏集团有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广东晶通公路建设集团有限公司、东南大学共同承担。会议成立了以李华、郭小宏、黄晓明、谢玉田、李连生为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组通过理论分析、室内外试验及试验路铺筑，开展了沥青路面绿色养护工程成套技术研究，取得了如下主要创新成果：

1. 研发了超高RAP掺量和高性能厂拌热再生沥青混合料SMA和GAC，建立了基于精准检测与科学评价的沥青路面分车道高品质差异化再生利用技术体系；

2. 研发了用于RAP高掺量的预处理设备及传统厂拌热再生设备的适应性改造技术；揭示了就地热再生设备的低碳清洁化的机理，研制了间歇强拌精摊一体机并首次进行了规模化应用；

3. 提出了RAP料作为级配修正料的清洁化就地热再生工艺；建立了绿色养护工程碳排核算模型；研发了基于路表全断面全过程红外热成像技术的沥青路面渗水和温度均匀性控制技术。

研究成果丰富并在G25广东省梅州段绿色养护等工程中成功应用，具

有实用性、创新性，经济、社会和环境效益显著，推广应用前景广阔。综上所述，该项目研究成果总体上达到国际领先水平。

