

《基于 ETC 自由流智慧收费云站点应用研究与试点项目》 成果通过评价

2024 年 2 月 28 日，广东省公路学会在广州组织召开了《基于 ETC 自由流智慧收费云站点应用研究与试点项目》成果评价会。项目由广东联合电子服务股份有限公司、广东广佛肇高速公路有限公司、佛山市高速公路营运管理有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广东新粤交通投资有限公司、招商华软信息有限公司共同承担。会议成立了以李卫民、杨志勇、鲍钢、余峻彦、石时需为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组通过方案研究、技术开发、试点应用等方式，完成了基于 ETC 自由流智慧收费云站点应用研究与试点工作，取得了以下创新性成果：

1. 采用“云-节-端”新技术架构，对基于车道的传统收费模式重构为基于站级的收费模式，实现车道设备 IP 化，为集约化车道布局提供能力支撑，提升车道通行效率，促进收费系统向标准化、智慧化、网络化发展；
2. 实现站级收费数据实时共享，减少 ETC 车道邻道干扰、重复扣费、状态名单更新不及时等异常特情，提高收费准确性；
3. 提出了智慧收费云站点国产化自主可控（信创）技术体系。

项目研究成果已成功应用于广佛肇、佛清从、南三岛大桥等多条高速公路收费系统，效果良好，社会经济效益显著，在合适场景下推广应用前景广阔。综上所述，该项目研究成果总体上达到国内先进水平，其中智慧

收费云站国产化自主可控（信创）技术体系达到国内领先水平。

