

琼粤公路创新技术交流在海口成功举办

为加强琼粤两地学会间的沟通及公路创新技术等方面的交流与合作，推动行业技术进步，海南省公路学会、广东省公路学会首次联手，于2024年1月11日下午成功举办了“琼粤公路创新技术交流会”。会议由海南省公路学会秘书长吕奋主持，来自海南、广东两地120余名公路交通工作者深入开展交流研讨。



海南省交通运输厅马士杰总工程师作了重要讲话，他强调本次交流会是紧贴公路交通科技发展的实际，在总结了两省近年来的科技创新和建设成果，围绕公路交通发展的关键技术进行这次技术交流及研讨活动，给广大的交通科技工作者带来了新的宝贵经验，是一次非常重要的学术交流活动。

海南省公路学会理事长刘闯在致辞中表示：这次交流活动为我们两省的公路科技工作者进行交流搭建了一个重要平台，也为今后的交流打下良好基础，相信在我们的共同努力下，两个学会在今后的交流

中会更加频繁，共享创新成果。

广东省公路学会专家委员会主任、广东省交通运输厅技术顾问陈冠雄在致辞中表示：本次交流会旨在加强琼粤两地学会间的沟通及公路创新技术等方面的交流与合作，共同借鉴切磋琼粤两地公路建设领域的创新发展技术成果，以本次创新技术交流活动为契机，寻求合作机会，让创新技术在两地公路交通建设中发挥更广泛作用，推动琼粤两地公路交通行业技术进步。



本次交流会共有 5 个专题进行交流：广东推出在推广应用方面做得较好的“挤扩支盘桩技术、超高性能混凝土（UHPC）技术、沥青路面清洁化再生成套技术” 3 项新技术、海南推出“海南沥青路面施工控制技术、文澜江大桥施工工艺” 2 项新技术。

北京支盘地工科技开发中心执行董事张国梁分享了《挤扩支盘桩技术及其应用》，重点介绍了挤扩支盘桩技术原理及与常规桩对比在提高结构承载力储备、减少沉降方面的优势；采用支盘桩方案在桥梁、隧道抗浮、软基、边坡上应用的具体案例及给项目带来的效益；挤扩支盘桩近些年创新及有关标准规范。结合海南地质构造，可借鉴挤扩支盘桩的创新成果并推广应用。

海南路桥工程有限公司总经理王小军分享了《海南沥青路面施工控制技术》，主要从海南省沥青路面设计施工概况、原材料控制要点、配合比设计控制要点、施工管理控制要点等方面进行了介绍。

中路新材（广州）科技有限公司总工程师田月强分享了《超高性能混凝土（UHPC）在公路桥梁上的应用》，主要介绍了材料发展历程、定义、基本性能、目前成熟的桥梁结构体系、围绕桥梁体系所开展研究工作、典型案例。

吉林省嘉鹏集团有限公司总工程师高金龙分享了《沥青路面清洁化再生成套技术在广东的应用与创新》，主要介绍了新一代沥青路面清洁化就地再生技术，经过多年的实践应用与技术创新，目前已经实现就地热再生现场作业清洁化，工艺与新拌沥青混合料等效，质量与新沥青混合料等效，解决传统就地热再生技术所存在的问题。2020年至今在广东省已应用近 150 万平米，在全国 15 个省市自治区应用超 800 万平米。

海南省环岛旅游公路六工区项目总工程师胡冰分享了《文澜江大桥重、难点施工工艺交流》，主要从项目概况、重难点剖析、科研技术攻关、关键施工工艺等方面进行了介绍。

在最后提问和讨论环节中，参会技术人员纷纷向专家们提出了建设性的问题，各位专家给予了热情的解答。



通过会议交流和沟通，与会者深刻认识到公路交通工程领域技术创新与实践经验的重要性。希望借助本次技术交流会，倡导琼粤两地公路建设者保持学习的姿态，积极学习国内外、省内外公路建设领域的新理论、新技术和新成果，坚持夯基础，补短板，争优势，加强合作，共同促进公路交通工程领域的进步与发展。