

“牛田洋快速通道工程、京灶大桥”

现场技术交流会顺利举办

6月16-17日，由广东省公路学会、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司联合主办的“牛田洋快速通道工程、京灶大桥”现场技术交流会在广东汕头、揭阳顺利举办。会议通过现场观摩、座谈交流结合的方式，对两个项目的关键技术开展交流和座谈。

省公路学会理事长、省交通集团副总工洪显诚，省交通集团总工程师鲁昌河，省交通集团基建部部长王安福，省公路学会专家委员会主任陈冠雄，以及全省公路交通建设、设计、施工、科研教学等20多个单位40多人参加了本次活动。

牛田洋快速通道工程位于汕头市城区西侧，路线长15.8km，主线桥梁总长14.2km。项目设计施工难度大，涉及抗风、抗震、防腐、防撞、公轨合建等复杂因素。牛田洋大桥采用主跨468m半漂浮体系双塔双索面钢桁梁斜拉桥，上层公路、下层轨道断面布置方式；轨道交通采用跨座式单轨制式。水中引桥为70~80m分层布置钢混组合梁，采用上、下层同步顶推施工方案；陆上引桥为30~75m钢混组合梁，采用双槽型无中横梁体系。钢混组合梁为广东省首次大规模采用。

潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）三期工程京灶大桥项目起于汕头市潮阳区金灶镇欧厝村，并与潮惠高速公路相交设金灶（枢纽）互通立交，向北跨越榕江南河，终于揭阳市榕城区京冈街道京南村，长约3.113公里。全线共设桥梁2座；互通立交1处；批复概算约21.03亿元。其中控制性工程：京灶大桥主桥（主跨350米双塔钢-

砦组合梁斜拉桥)。

17 日上午，与会代表在牛田洋快速通道工程现场观摩及项目部交流。



交流会由省公路学会专家委员会主任陈冠雄主持。省交通规划设计研究院集团股份有限公司梁立农首席专家作了题为“汕头市牛田洋大桥关键技术与设计特色”的报告，对牛田洋大桥公铁合建桥型比对、桥梁造型、设计难点与创新进行了介绍。中铁大桥局集团有限公司汕头牛田洋项目部经理吴小俊作“牛田洋大桥施工关键技术”的报告，对深厚软基群桩施工技术、钢围堰技术、造型桥塔滑膜施工技术及引

桥顶推技术作了介绍。与会代表对部分设计施工创新技术进行了讨论和互动。

17 日下午，与会代表前往揭阳市京灶大桥引桥挤扩支盘桩挤扩施工现场观摩活动及项目部座谈交流。



京灶大桥建设管理处主任工程师蒲春平作了题为“潮汕环线高速公路项目桥梁挤扩支盘桩应用”的报告。省交通规划设计研究院集团股份有限公司孙向东总工程师作了题为“挤扩支盘桩广东团体标准实施情况”的报告。

与会代表对 2 个项目的创新成果给予充分肯定。本次交流活动有利于促进广东省公路行业技术人员对大跨公轨合建斜拉桥、组合结构桥梁设计建造技术、挤扩支盘桩等关键技术认识了解，将进一步推动组合结构桥、挤扩支盘桩技术在广东省公路桥梁上的应用。