附件3：

**广东省公路学会科学技术奖**

**（1技术开发项目）评价简表**

项 目 名 称：

主要完成单位：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 评价指标 | 指 标 含 义 | 评 价 内 容 |
| 技术创新程度 | 指项目在技术开发中解决关键技术难题并取得技术突破，掌握核心技术并进行集成创新的程度，自主创新技术在总体技术中的比重。 |  |
| 技术经济指标的先进程度 | 指与省内外最先进技术相比其总体技术水平、主要技术（性能、性状、工艺参数等）、经济（投入产出比、性能价格比、成本、规模等）、环境、生态等指标所处的位置。 |  |
| 技术创新对提高市场竞争能力的作用 | 指自主研发的关键技术在市场竞争中发挥作用的情况，如：适应市场需求，形成竞争实力，替代进口产品或突破技术壁垒进入国际市场等。已经取得自主知识产权或形成先进技术标准的项目可酌情加分。 |  |
| 已获经济效益 | 指直接经济效益和间接经济效益，包括主要完成单位已经通过技术转让、增收节支、提高效益、降低成本获得的新增利润、税收的金额及他人由于使用该项目技术而产生的经济收益。 |  |
| 科技进步及人才培养的推动作用 | 指项目技术水平提高的幅度，对实现高新技术产业化，解决行业、区域发展的重点、难点和关键问题，推动产业结构调整和优化升级，提高企业和相关行业竞争能力，实现行业技术跨越和技术进步的作用，对行业科技人才培养和造就的推动作用。 |  |

注：“指标含义”栏目可不打印。

**广东省公路学会科学技术奖**

**（2重大工程项目）评价简表**

项 目 名 称：

主要完成单位：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 评价指标 | 指 标 含 义 | 评 价 内 容 |
| 技术创新程度 | 指项目在关键技术、系统综合集成及管理方面的创新程度和具有自主知识产权技术在总体技术中所占比重。 |  |
| 项目规模及难易、复杂程度 | 指项目的综合技术难度，包括涉及专业领域广度，解决复杂、关键技术问题的数量，参加单位部门的数量以及工作条件和环境的艰难性、特殊性等。 |  |
| 总体技术水平 | 指项目的主要性能参数、技术经济指标和总体技术水平与省内外同类项目最好水平比较的程度。 |  |
| 综合效益和战略意义 | 指项目在建设过程中取得的直接效益和项目建成后对省或区域的经济建设、社会持续发展、保障国家安全、提高省科学技术研究能力和人民生活水平、健康水平等方面发挥的作用，及对省或区域发展产生的全局性、战略性、持久性影响。 |  |
| 对相关领域科技进步及行业人才培养的推动作用 | 指项目在促进技术跨越，推动相关产业结构和优化升级、产品更新换代等方面的作用，对行业科技人才培养和造就的推动作用。 |  |

注：“指标含义”栏目可不打印。

**广东省公路学会科学技术奖**

**（3软科学研究项目）评价简表**

项 目 名 称：

主要完成单位：

|  |  |
| --- | --- |
| 评价指标 | 评 价 内 容 |
| 创新程度和技术难度 |  |
| 前瞻性和可行性程度 |  |
| 对有关部门领导的决策所起作用 |  |
| 已获经济效益或社会效益 |  |
| 推动行业科技进步及人才培养的作用 |  |

注：“指标含义”栏目可不打印。